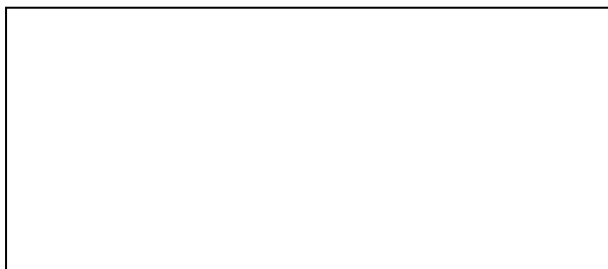


Kontaktní adresa
Na zahradách 1151/16
690 02 Břeclav

Tel. : 519 331 400 , Fax. : 519 331 401
E-mail : viadesigne@viadesigne.eu



ZÁZNAM Z VÝROBNÍHO VÝBORU

Konaného dne 6.11.2012 na Obecní úřadu Zaječí, ve věci, projednání investičního záměru „II/421 Zaječí“.

Jednání se zúčastnili – viz prezenční listina.

Zástupce správy a údržby silnic a starostka obce Zaječí byli seznámeni s projektovou dokumentací a byl odsouhlasen rozsah stavby.

Do záměru byla jako samostatný objekt zařazena úprava křižovatky se silnicí II/425. Zde je navrženo rozšíření silnice II/425 a zřízení levého odbočovacího pruhu.

Na úsecích v extravilánu je navržena vozovka šířky 6,0m, která je vymezena nezpevněnou krajnicí. Dle provedené diagnostiky bude provedeno odfrézování a pokládka dvou asf. vrstev. Odvodnění vozovky bude do stávajících silničních příkop, které budou pročištěny.

V intravilánu je navržena vozovka šířky 7,0 m mezi silničními obrubami. Stávající šířka vozovky je cca 8 m, na zbývajících částech vozovky bude zřízen zatravněný pruh, nebo zde bude obcí vybudován rozšířený chodník, tak aby odpovídal normovým požadavkům. V centru obce bude vozovka zúžena na jedné straně tak, aby zde mohl být dobudován chybějící chodník.

Odstavný parkovací pruh není vzhledem k blízkosti zástavby, opěrných zdí a předzahrádek domů navržen.

V intravilánu je navržena výměna celé konstrukční vrstvy vozovky a sanace podloží. Technologie recyklace za studena na místě se nenavrhuje vzhledem ke zjištěným výrazně sníženým modulům pružnosti podloží, které by mohly znamenat riziko předčasného vzniku poruch recyklované vrstvy, a kvůli přítomnosti silně zahliněných či hrubozrnných nestmelených podkladních vrstev

Odvodnění vozovky v intravilánu bude zabezpečeno pomocí dešťových vpustí do stávající kanalizace. V současné době obec Zaječí připravuje výstavbu splaškové kanalizace. Stávající kanalizace bude dále sloužit jako kanalizace dešťová. V dalším stupni PD bude prověřen stav stávající kanalizace.

Na vjezdech do obce budou navrženy jednostranné vjezdové zpomalovací ostrůvky. Silniční příkopa v místě rozšíření vjezdových ostrůvků bude vzhledem k blízkosti cyklostezky a soukromého výrobního areálu zatrubněna a vedena pod navrženým rozšířením.

V centru obce je navržena úprava nevyhovující křižovatky. V současné době je křižovatka se středovým ostrůvkem, který je objížděn po obou stranách v obou směrech. Na jednání bylo dohodnuto o úpravě křižovatky na průsečnou s tím, že se jedna větev křižovatky zaslepí. Tato úprava si vyžádá přeložku sochy a sloupu elektrického vedení stojícího v současné době v ostrůvku křižovatky. Starostka projedná možnost přesunu památkově chráněné sochy, která je v současné době v rekonstrukci.

Zapsal: ing. Bořek Zvěďělík